



OMLOOP
DER ZEVEN
HEUVELEN

TECHNISCHE GIDS

OMLOOP DER ZEVENHEUVELEN
Zaterdag 9 juli 2022

Recreantenkoers

VOORWOORD

Beste wieleryliefhebber,

Dit is de technische gids van de Omloop der Zevenheuvelen. Een wielerevenement in het kader van de Nederlandse U23 Road Series en Women Cycling Series, maar tegelijkertijd veel meer dan dat.



‘De Omloop’ is een wielerevenement voor een breed publiek. Niet alleen wordt er op zaterdag 9 juli op het scherpst van de snede gekoerst om de punten in deze twee categorieën, het uitschrijven van een vrouwenkoers is een prachtige primeur voor de Omloop. Daarnaast racen er ook dit jaar weer recreanten zonder wedstrijdlicentie over onze schitterende ronde van ruim vijftien kilometer met veel hoogtemeters.

Verder organiseert de Omloop ook een toertocht: met FAKRO’s Mooiste laten we een breed publiek genieten van de mooiste wegen in het Rijk van Nijmegen. Met vier routes kent deze toertocht een uitdaging voor elk niveau fietser. Bovenal is de Omloop der Zevenheuvelen een wielerevenement dat een breed publiek aan fietsliefhebbers een mooie dag hoopt te laten beleven in de uitdagende heuvels van Berg en Dal. Dankzij deze combinatie van top- en breedtesport is het mogelijk ‘s ochtends met je vrienden een mooie ronde door een prachtige omgeving te fietsen en middags op ons ‘Village Arrivée’ onder het genot van een hapje en een drankje van de spannende koers te genieten, 100% live en recht voor je neus!

Door 7 bestuursleden, 10 coördinatoren en zo’n 130 vrijwilligers is er ontzettend hard gewerkt om deze vierde editie van de Omloop der Zevenheuvelen tot stand te brengen. Laten we er met zijn allen een feest van maken. Samen zetten we Berg en Dal op de wielerskaart van Nederland!

Tot op 9 juli en alvast veel succes gewenst!

Namens de organisatie,

Joost van Wijngaarden

EVENT OVERVIEW

OMLOOP DER ZEVEN HEUVELEN

130 vrijwilligers
Ruim 1.000 deelnemers

WEDSTRIJDEN

U23 Road Series

09:45u start
9,9 ronden: 149,8 km
25 ploegen van 6 renners (150)



Recreantenkoers

14:00u start
2,9 ronden: 43.1 km
max. 150 deelnemers

Women Cycling Series

15:45u start
5,9 ronden: 89,6 km
25 ploegen van 6 rensters (150)



TOERTOCHT



Starten tussen 08:00u en 09:30u

80 km

110 km

140 km

Start: Afrika Museum
Finish: Village Arrivée Od7H

VILLAGE ARRIVÉE

Finish van de toertocht
Direct aan het wedstrijdparcours
Horeca (hapjes, drankjes, ijs, koffie)

Gratis fietsenstalling
Tour de France op groot scherm
Muziek & liveverslag van de wedstrijden

ORGANISATIE

4e Omloop der Zevenheuvelen

Organisatie:	Stg. Wielerevenementen Mercurius
Postadres:	St. Jacobslaan 276, 6533 VS Nijmegen
Website:	www.omloopderzevenheuvelen.nl
E-mail:	info@omloopderzevenheuvelen.nl
Telefoon:	+31 6 19 96 01 43

Bestuur:

Voorzitter, media:	Joost van Wijngaarden
Secretaris, wedstrijdzaken:	Babette Buitenhuis
Penningmeester, materiaal:	Hidde Merton
Acquisitie:	Rein Cobussen
Toertocht:	Nathalie Simoens
Logistiek & mobiliteit:	Yannick Sijnesael
Medewerkers:	Dominique Vrouwenfelder

Coördinatoren:

Medische zaken:	José Smolders
Verbindingen:	Olivier Schnitzeler
Verkeersregelaars:	Koen Reintjes
Parcours:	Joep Timmermans
Start:	Roland Langendam
Finish:	Naima Cliteur
Village Arrivée:	Arnoud Boonstra
Inschrijvingen:	Hilde Oudman
Catering:	Niels Kersten
Toertocht:	Mario Claeijs

Overige medewerkers:

Social Media:	Dennis Hobbenschot
Assistentie toertocht:	Bas van de Wouw
Assistentie materiaal:	Bram Krajenbrink
Assistentie verbindingen:	Robin Hoeken

JURY



Koninklijke Nederlandse Wielervedrijvereniging

Voorzitter/wedstrijdleader:	Edwin Cruijssen	Tilburg
Wedstrijdcommissaris 2:	Jeroen van Summeren	Boxmeer
Wedstrijdcommissaris 3:	Joey Ermens	Ingen
Assistent wedstrijdleader:	Simone Manders	Oss
Aankomstrechter:	Harrie Strik	Best
Commissaris:	Eric Ypma	Vlijmen
Commissaris bezemwagen:	Jan Dorussen	Beuningen Gld
Microfonist start/finish:	Rien van Horik	Somerer
Motard microfonist parcours:	Jannes Mulder	Steenwijkerwold
Motorordonnance:	Jeroen Remmel	Geleen
Motard motorordonnance:	Johan Van Hamont	Eersel
Microfonist in koers:	Dylan Boomaars	Oudenbosch
Motorrijder:	Francois van Loon	Breda
Videofinish:	Honoré Pieters	Heikant
Computerverwerking:	Hans Kilwinger	Eindhoven

Ziekenhuis

Canisius Wilhelmina Ziekenhuis

- Weg door Jonkerbos 100, 6532 SZ Nijmegen

Huisartsenpost

Canisius Wilhelmina Ziekenhuis

- Weg door Jonkerbos 108, 6532 SZ Nijmegen

Tel: 0900-8880

WEDSTRIJD

Permanence (inschrijving)

Afrika Museum - Postweg 6, 6571 CS Berg en Dal

Parkeren

Afrikamuseum - Postweg 6, 6571 CS Berg en Dal
Volg borden 'Toertocht'

Kleed- en douchgelegenheid

Dorpshuis Kersteldal - Kersteldalseweg 17, 6571 BM Berg en Dal

LET OP: Permanence tussen 09:45u en 18:00u niet bereikbaar via oostelijke kant Meerwijkselaan (vanaf ri. Zevenheuvelenweg)! Wel bereikbaar vanuit westelijke richting Meerwijkselaan en vanaf Postweg.

Finish:

Village Arrivé - Van Randwijckweg, 6573 EC Beek-Ubbergen

Programma Recreantenkoers

12:00 - 13:30 uur	Inschrijving
13:30 uur	Opstellen mogelijk
14:00 uur	Officiële start
15:10 uur	Verwacht finish
15:30 uur	Huldiging

Het is niet verplicht om met transponder te rijden.

Startlijst

De officiële startlijst wordt vrijdagavond gepubliceerd op de website. Deze is te bereiken door de QR-code te scannen.



WEDSTRIJD (vervolg)

Algemene informatie

Op zaterdag 9 juli zal jij van start gaan in de recreantenkoers van de Omloop der Zevenheuvelen. Een unieke kans voor elke fanatieke wielrenner om eens een echte koers te rijden! Omdat niet iedereen even ervaren is op het gebied van wedstrijden (op dit soort parcours), hierbij een overzicht van wat je die dag te wachten staat.

Start

Het officiële startschot wordt gegeven om precies 14:00 uur. Het is van belang dat je voor die tijd je eigen rugnummer hebt opgehaald bij de inschrijftafels. Deze bevinden zich aan de achterzijde van het Afrika Museum, waar ook geparkeerd kan worden. Het wedstrijdnummer dient zoveel mogelijk aan de rechterzijde van de rug opgespeld te worden.

Vanaf 13:30 uur, mag er in het startvak plaatsgenomen worden. Er zal geen loting plaatsvinden voor het opstellen. Wie er het eerste staat, vertrekt vooraan. Het startvak is te herkennen aan de grote 'startboog' op de Postweg, ter hoogte van de hoofdingang van het Afrika Museum.

De koers zal geneutraliseerd vertrekken. Dat betekent dat het eerste gedeelte van de wedstrijd, het peloton achter de wagen van de wedstrijdleiding moet blijven rijden. Deze zal beginnen met een snelheid van ca. 30 km/uur. Zodra de eerste afslag is genomen en het gehele peloton op het officiële wedstrijdparcours zit, wordt het tempo opgevoerd tot 40 km/uur. Zodra de wedstrijdleiding vanuit de voorste wagen met een witte vlag zwaait en duidelijk fluitsignaal geeft, wordt de wedstrijd officieel vrijgegeven (dit zal plaatsvinden op de Zevenheuvelenweg). Vanaf dat moment rijdt de wedstrijdleiding weg van de kop van de wedstrijd en begint het echt.

Tijdens de wedstrijd

Tijdens de Omloop maken we gebruik van een dynamische parcoursafzetting. Dit houdt in dat verkeer alleen met de rijrichting van het parcours mee mag rijden nadat de bezemwagen is gepasseerd. Hierdoor kan er in theorie geen tegenliggend verkeer het parcours opkomen, alleen verkeer wat achter de

WEDSTRIJD (vervolg)

bezemwagen aan rijdt, mag de weg volgen. Dit houdt het voor de renners in koers veilig. Om deze veiligheid te kunnen waarborgen, moet er echter een maximale achterstand van drie minuten op het peloton worden gehanteerd. Dit betekent dat alle renners die op een achterstand van drie minuten of meer rijden, uit koers worden gehaald. Hierdoor kunnen de jurywagens, medische diensten en bezemwagen zo kort mogelijk op het peloton blijven rijden en blijft de weg verkeersvrij.

De bezemwagen is te herkennen aan zijn groene vlag die bevestigd is aan de auto. Zodra je door de bezemwagen wordt ingehaald, ben je geen deelnemer meer van de wedstrijd. Vanaf dat moment gelden weer de 'normale' verkeersregels en wordt je verzocht het wedstrijdparcours te verlaten. Afhankelijk van waar op de ronde je bevindt, kan dit bijvoorbeeld betekenen dat je gebruik moet maken het fietspad in plaats van de grote N-weg. Hierin ben je zelf verantwoordelijk voor je eigen veiligheid.

Vanwege de lengte van het parcours, is het niet mogelijk om een ronde vergoeding te krijgen bij bijvoorbeeld een lekke band of valpartij. Er bevinden zich meerdere medische diensten in koers die je in het geval van een valpartij zullen helpen. Daarnaast is de bezemwagen aanwezig om eventueel je fiets mee te vervoeren naar de finish bij pech of als je niet verder kan.

Maar het belangrijkste is dat het vooral een leuke wedstrijdervaring voor iedereen moet worden. Dat doen we samen door sportief rijgedrag te tonen en je verantwoordelijk te gedragen in koers. De jury zal hier actief op letten en eventueel renners aanspreken of uit koers halen bij roekeloos of ongepast rijgedrag.

Finish & na afloop van de wedstrijd

De finish ligt bovenop de Van Randwijckweg. Na afloop van de wedstrijd zal in ons Village Arrivé de huldiging plaatsvinden. Hier kan je ook de consumptiebon inleveren voor een welverdiend drankje en kan je kijken naar de beste vrouwelijke clubrensters uit Nederland en België om te zien hoe het echt moet.

Wij als organisatie hebben er in ieder geval heel veel zin in en hopen er met jullie een mooie wedstrijd van te maken!

SPONSOREN

Hoofdsponsor wedstrijden



Hoofdsponsor toertocht



Sponsoren



PARCOURS

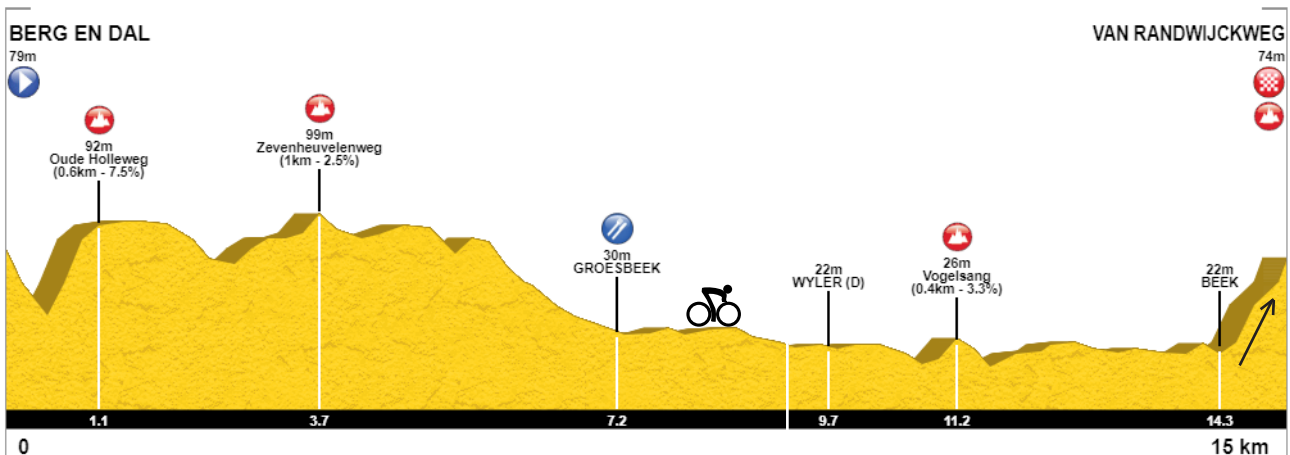
PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)
START	0.0		START Postweg Afrikamuseum	
	0.1	0.1	voorkr.-re.af-Meerwijkselaan	
	1.0	0.9	voorkr.-re.af-Zevenheuvelenweg	
Officiële start	1.3		Zevenheuvelenweg	Valkenlaagte
	2.4		Zevenheuvelenweg	Boederij Camping
	3.1		Zevenheuvelenweg	Canadees Kerkhof
	3.2		Zevenheuvelenweg	Derdebaan
GROESBEEK	4.2	3.2	voorkr.-li.af-Kamp	
	4.7	0.5	voorkr.-li.af-Wylerbaan	
	5.3		RAVITAILLERING Wylerbaan	
	5.8		Wylerbaan	Derdebaan
	6.3		Wylerbaan	De Klös
	6.9		Wylerbaan	Waldgraaf
	7.2		Wylerbaan	Lagewald
WYLER (D)	7.5	2.8	voorkr.-re.af- daarna voorkr.-li.af-Haupstraße	
	7.9		Haupstraße	Schulweg
	7.9		Haupstraße	Breiter Weg
	8.2	0.7	voorkr.-li.af-Vogelsang	
	9.0	0.8	voorkr.-re.aanh.-Hohldörn	
	9.1	0.1	voorkr.-li.af-Bundesstraße 9 (B9)	
BEEK	9.4		Rijksweg N325	
	10.7	1.6	voorkr.-li.af-Rijksstraatweg	
	11.0		Rijksstraatweg	Hermelijnstraat
	11.3		Rijksstraatweg	Hermelijnstraat
	11.4		Rijksstraatweg	Plataanstraat
	11.5		Rijksstraatweg	Lijsterbesstraat
	11.6		Rijksstraatweg	Meidoornstraat
	11.7		Rijksstraatweg	Lindestraat

PARCOURS (vervolg)

	11.8		Rijksstraatweg	Acaciastraat
	11.8		Rijksstraatweg	Keteldal
	11.9	1.2	voorkr.-li.af-Van Randwijckweg	
	12.1		Van Randwijckweg	Oude Bosweg
	12.6		Van Randwijckweg	Hogeweg
1e PASSAGE	12.7		1e Passage finish	Oosterbergweg
	12.8		Van Randwijckweg	Westerbergweg
	12.8	0.9	voorkr.-re.af-Nieuwe Holleweg	
	13.0	0.2	voorkr.-li.aanh-Nieuwe Holleweg	Bosweg
	13.3	0.3	voorkr.-li.af-Oude Holleweg	
BERG EN DAL	13.5	0.2	voorkr.-li.aanh-Oude Holleweg	
	13.9		Oude Holleweg	Stollenbergweg
	14.0		-rd-Molenbosweg	Oude Kleefsebaan
	14.4	0.9	voorkr.-li.af-Postweg	
	14.7		Postweg	Klappeijepad
	15.3	0.9	voorkr.-li.af-Meerwijkselaan	
2e PASSAGE	27.9		2e Passage finish	
3e PASSAGE	43.1		3e Passage finish	Finish

PARCOURS (vervolg)

Ronde: 15.1 km | 2.9 rondes (43.1 km)



REGLEMENT

Artikel 1.

De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen van de UCI en de KNWU.

Artikel 2.

De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de reglementen, bepalingen en instructies van de UCI, de KNWU en de organisatie, als ook van de te volgen route.

Artikel 3.

Het maximaal aantal deelnemer is 150 inschrijvingen per categorie.

Artikel 4.

Rugnummers dienen reglementair bevestigd te zijn en (op aanvraag) zichtbaar te zijn voor de juryleden. Deelnemers worden verzocht het nummer rechts te dragen.

Artikel 5.

Alle deelnemers en functionarissen in de volgers karavaan dienen zich te houden aan de normaal geldende regels en verkeersvoorschriften. Zij dienen zo veel mogelijk rechts van de weg te rijden en dienen de aanwijzingen c.q. opdrachten van de politie en wedstrijdleiding onmiddellijk op te volgen, daar zij anders voor verdere deelname of begeleiding kunnen worden uitgesloten. Alle deelnemende voertuigen in de karavaan dienen een geldige W.A.-verzekering te bezitten.

Artikel 6.

Gedurende de wedstrijd zal er een tijdslimiet worden gehanteerd voor de maximale achterstand van deelnemende renners t.o.v. de leiders in de wedstrijd. Deze tijdslimiet bedraagt in principe 3 minuten op het peloton. In geval van buitengewone omstandigheden kan de organisatie, in overleg met de wedstrijdleiding besluiten dat van deze regel wordt afgeweken. Deze afwijking wordt dan via het tourkanaal bekend gemaakt. Renners die de tijdslimiet overschrijden worden uit de wedstrijd genomen. Hier kan de voorzitter van de jury in samenspraak met de beveiligingsmedewerkers van de organisatie ten alle tijden van afwijken, als de verkeersveiligheid dit vraagt.

Artikel 7.

De bezemwagen is de laatste wagen in de volgers karavaan, en is herkenbaar aan het opschrift 'Bezemwagen'. De wagen is verder voorzien van een bezem en een groene vlag.

Artikel 8.

De organisatie stelt een ereprijs voor het eindklassement ter beschikking. De streep voor de finish ligt getrokken op de Van Randwijckweg. De nummer één, twee en drie worden na de wedstrijd op het podium gevraagd om hun ereprijs in ontvangst te nemen.

Artikel 9.

Er is geen ravitaillering toegestaan.

Artikel 10.

Op de Wylerbaan is een *waste zone* ingericht door de organisatie. Dit is het enige punt op het parcours waar het renners is toegestaan bidons of afval achter te laten. Het achterlaten van afval elders op het parcours komt de betreffende renner op een sanctie te staan volgens de KNWU reglementen.

Artikel 11.

De wedstrijd sluit een kwartier na aankomst van de winnaar, of direct na aankomst van de bezemwagen. Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd, na betaling van het protestgeld, schriftelijk ingediend worden bij de voorzitter van de jury, mits binnen de reglementair gestelde tijd.

Artikel 12.

De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, zowel voor, tijdens als na de wedstrijd.

Artikel 13.

De deelnemers zijn verplicht alle aanwijzingen van jury en de door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen kan leiden tot een startverbod of uitsluiting uit de wedstrijd. Bij het niet nakomen van dit reglement, kan er door de jury en of organisatie aanvullende sancties worden opgelegd voor desbetreffende deelnemer.

Artikel 14.

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet beslissen - m.b.t. wedstrijdtechnische zaken- de wedstrijdcommissarissen (de jury) en - m.b.t. organisatorische aangelegenheden - de organisatie.

A large group of cyclists, seen from behind, are riding on a paved road that is flanked by tall trees. The cyclists are wearing various colorful jerseys and helmets. The road curves slightly to the right in the distance. The sky is clear and blue. The overall scene is bright and sunny.

OMLOOP DER ZEVEN HEUVELEN

Omloop der Zevenheuvelen 2022
info@omloopderzevenheuvelen.nl
www.omloopderzevenheuvelen.nl